

Odvodnění ploch přes stávající odlučovač LK AS TOP 20VF/EO/PB-SV

Plocha stávajícího parkoviště pro osobní automobily	1.150,0 m ²
Odpočet plochy odstraněné vozovky	- 48,5 m ²
Plocha navrhovaného parkoviště autobusů	132,0 m ²
celkem	1.233,5 m ²
zaokrouhleno	1.234,0 m ²

<u>Výpočet dešťové vody</u>	$Q_r = i \cdot A$
Odtokový koeficient	0,9 (asfaltové plochy)
Intenzita deště	116 l.s ⁻¹ .ha ⁻¹ (Plzeň)
Plocha A	1234 m ²
	$Q_r = 0,9 \cdot 116 \cdot 1234 / 10000 = 12,88 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

Znečištěná voda nebude $Q_s = 0,00 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

<u>Volba jmenovité velikosti odlučovačů</u>	$NS = (Q_r + f_x \cdot Q_s) \cdot f_d$
Koeficient	$f_x = 2$
Koef. měrné hmot. LK	$f_d = 1,5$ (přes 0,85 do 0,90 g/cm ³)
Dešťová voda	$Q_r = 12,88 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$
Znečištěná voda	$Q_s = 0,00 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$
Jmenovitá velikost :	$18 < 20$ (stávající AS TOP 20VF/EO/PB-SV)

Množství kalu střední - odstavné plochy pro vozidla, vybavení sorpčním filtrem není.

Posouzení nátoky do OLK - stávající odvodňovací žlab č.2 a potrubí PVC-U DN 150

Hltnost vodorovného odtoku DN 150 dle podkladu

RONN DRAIN COMPLET, s.r.o. K. Vary = $15,00 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} > 12,88 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

ZÁVĚR :

Stávající odlučovač LK AS TOP 20VF/EO/PB-SV včetně žlabu č.2 a potrubí DN 150 vyhovují pro stávající parkoviště osobních automobilů i navržené parkovací stání pro 2 autobusy.